

INSTITUTE YATCH CLAUSES

**CLÁUSULAS DEL INSTITUTO PARA YATES**

Este Seguro está sujeto a la ley y práctica inglesa

**I. ALCANCE**

Por el mérito del pago de la prima adicional efectuado, queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

**1 BUQUE**

Buque significa el casco, maquinaria, bote(s), aparejo y equipo, tal como serían vendidos normalmente con el Buque si este cambiara de dueño.

**2 EN SERVICIO Y PARALIZADO**

2.1 El Buque queda cubierto sujeto a las estipulaciones de este Seguro:

2.1.1 Mientras esté en servicio en el mar o en navegación interior o en puerto, diques, marinas, sobre gradas, varaderos, pontones, o sobre firme o fango o en lugar de depósito en tierra, incluyendo el izamiento o arrastre del Buque hasta la playa y el lanzamiento; con permiso para zarpar a navegar con o sin prácticos, hacer travesías de prueba y asistir y remolcar buques o embarcaciones en peligro, o como es usual; pero queda convenido que el Buque no será remolcado, excepto como es costumbre o cuando necesite de asistencia, ni efectuará remolque o servicios de salvamento bajo contrato previamente suscrito por los Propietarios o Armadores, Capitanes, Gerentes o Fletadores.

2.1.2 Mientras se encontrare paralizado, no en servicio activo, de acuerdo con lo estipulado en la Cláusula 4, más abajo indicada, incluyendo el izamiento o arrastre del Buque hasta la playa y el lanzamiento; mientras el Buque esté siendo trasladado en el astillero o marina, desmantelado, en armamento, recorrido, mantenimiento normal o mientras esté bajo reconocimiento (incluyendo también la entrada y salida de dique y los períodos de inactividad a flote incidentales a la paralización o armamento, con autorización para desplazarse remolcado o de otra forma a/o desde su amarradero, pero no fuera de los límites del puerto o lugar en que el Buque permanezca paralizado), excluyéndose, salvo que sea dado aviso a LA COMPAÑÍA y se convenga cualquier sobreprima que sea requerida por ellos, cualquier período en que el Buque se utilice como vivienda flotante o esté bajo reparación mayor o sufriendo alteraciones.

2.2 No obstante la Cláusula 2.1 arriba el aparejo y equipo incluyendo motores fuera de borda, quedan cubiertos sujetos a las estipulaciones de este Seguro mientras se encontraran en un lugar de almacenamiento o de reparaciones en tierra.

**3 GARANTÍAS DE NAVEGACIÓN Y DE CONTRATO DE ALQUILER**

3.1 Queda garantizado que no se navegará fuera de los límites establecidos en las Condiciones Particulares de esta Póliza o, con tal que se haya

dado aviso previo a LA COMPAÑÍA, subsistirá la cobertura de acuerdo con los términos que se convengan.

- 3.2 Queda garantizado que el Buque se utilizará exclusivamente para fines de recreo privado y no será fletado u objeto de remuneración, a menos que sea especialmente convenido por LA COMPAÑÍA.

4 GARANTÍA DE PARALIZACIÓN

Queda garantizado que el Buque estará paralizado, no en servicio activo, tal como está indicado en la parte Descriptiva de esta Póliza, o subsistirá la cobertura en otros términos a convenir, con tal que sea dado aviso previo a LA COMPAÑÍA.

5 GARANTÍA DE VELOCIDAD

5.1 Se garantiza que la velocidad máxima de diseño del Buque, o del Buque dependiente en el caso de un Buque con bote(s), no excederá de diecisiete (17) nudos.

5.2 Cuando LA COMPAÑÍA hubiera convenido suprimir esta garantía, las condiciones de la Cláusula 19 Embarcaciones rápidas, más abajo indicada, serán también aplicables.

6 CONTINUACIÓN

Si el Buque a la terminación de este Seguro se encontrase navegando, en peligro, o en un puerto de refugio o de escala, continuará cubierto, previo aviso dado a LA COMPAÑÍA, mediante prima a convenir, hasta que se encuentre anclado o amarrado, en puerto seguro, en su próximo puerto de escala.

7 CESIÓN

Ninguna cesión de este Seguro o de interés en él o de cualquier suma que sea o deba ser pagada por el mismo obligará o será reconocida por LA COMPAÑÍA a menos que un aviso fechado de tal cesión o interés, firmado por EL ASEGURADO, y por el cedente en el caso de cesión subsiguiente, sea endosado sobre la Póliza y que ésta, con tal endoso, se presente antes del pago de cualquier reclamación o extorno de prima bajo ella.

8 CAMBIO DE PROPIEDAD

**Esta Cláusula 8 prevalecerá, no obstante cualquier estipulación escrita, mecanografiada o impresa en este Seguro que la contradiga.**

8.1 Si el Buque fuese vendido o transferido a nueva propiedad, o, cuando el Buque es de propiedad de una compañía, hubiera un cambio en el(los) interés(es) que controla(n) la compañía, entonces, a menos que LA COMPAÑÍA convenga por escrito continuar el Seguro, este Seguro quedará cancelado desde el momento de la venta, transferencia o cambio, efectuándose un extorno de prima neta a prorrata diaria, calculado sobre la prima cotizada para el período en servicio y/o paralizado.

8.2 Si, no obstante, el Buque hubiese zarpado o estuviera navegando en el momento de la venta o transferencia, tal cancelación, si EL ASEGURADO lo solicita, se suspenderá hasta la llegada a puerto o lugar de destino.

9 PELIGROS

Sujeto siempre a las exclusiones en este Seguro:

9.1 Este Seguro cubre pérdida o daño al interés asegurado causados por:

9.1.1 Peligros de los mares, ríos, lagos u otras agua navegables.

- 9.1.2 Incendio.
  - 9.1.3 Echazón.
  - 9.1.4 Piratería.
  - 9.1.5 Contacto con muelle o equipo o instalación o equipo portuario, medios de transporte terrestre, aviones u objetos similares, u objetos que caigan de los mismos.
  - 9.1.6 Terremoto, erupción volcánica o rayo.
- 9.2 Con tal que estas pérdidas o daños no resulten de falta de la debida diligencia del ASEGURADO, Armadores o Gerentes, Jefes o Supervisores de flota este Seguro cubre:
- 9.2.1 Pérdida de o daño al interés asegurado causados por:
    - 9.2.1.1 Accidentes durante la carga, descarga o avituallamiento de víveres o pertrechos, aparejos, equipos, maquinaria, o al tomar combustible.
    - 9.2.1.2 Explosiones.
    - 9.2.1.3 Actos malintencionados.
    - 9.2.1.4 Robo del Buque entero o su(s) bote(s), o motor(es) fuera de borda, con tal que estén acerrojados o trabados con seguridad al Buque o su(s) bote(s) por un artefacto o dispositivo antirrobo en adición a su método normal de fijación, o, como consecuencia de irrupción forzada dentro del Buque o lugar de depósito o reparación, robo de maquinaria incluyendo motor(es) fuera de borda, aparejos o equipo.
  - 9.2.2 Pérdida del o daño al interés asegurado, *exceptuando motor y conexiones (pero no arbotante del eje portahélice), equipo eléctrico y baterías y conexiones*, causados por:
    - 9.2.2.1 Defectos latentes en el casco o maquinaria, rotura de ejes o estallido de calderas (excluyendo el costo y gasto de reemplazo o reparar la parte defectuosa, eje roto o caldero estallado)
    - 9.2.2.2 La negligencia de cualquier persona, pero excluyendo el costo de subsanar cualquier defecto que resulte sea de negligencia o infracción de contrato respecto a cualquier reparación o en las obras de alteración realizadas por cuenta del ASEGURADO y/o los Armadores, o con relación a la conservación del Buque.
- 9.3 Este Seguro cubre el gasto de inspeccionar fondos después de una embarrancada si se incurre razonable y especialmente para tal propósito, y aunque no se encuentre daño alguno.

## 10 EXCLUSIONES

**No se admitirá ninguna reclamación respecto de cualquier:**

### 10.1 Desprendimiento o caída de motor fuera de borda.

- 10.2 Bote del Buque que tenga una velocidad máxima de diseño superior a diecisiete (17) nudos, a menos que tal bote esté especialmente cubierto bajo la presente y sujeto también a las condiciones de la Cláusula 19 Embarcaciones Rápidas, más abajo indicada, o estuviera sobre el Buque del que depende o en seco en tierra.
- 10.3 Bote del Buque no señalado permanentemente con el nombre del Buque del que depende.
- 10.4 Velas y fundas protectivas hendidas por el viento o derribadas al ser largadas, a menos que ello tenga lugar a consecuencia de daño a las perchas a las cuales las velas van envergadas, u ocasionado por sufrir el buque empantanamiento, colisión o contacto con cualquier sustancia externa (incluido hielo) que no sea agua.
- 10.5 Velas, mástiles, arboladuras o aparejos fijos y jarcias de labor, mientras el Buque participe en regatas, a no ser que tal pérdida o daño sea causada a consecuencia de embarrancada del Buque, hundimiento, quemado, incendio, colisión o contacto con cualquier sustancia externa (incluido hielo) que no sea agua.
- 10.6 Efectos personales.
- 10.7 Pertrechos consumibles, aparejos de pesca o amarras.
- 10.8 Forro, o reparaciones al mismo, a no ser que la pérdida o daño sea causada por embarrancada del Buque, hundimiento, quemado, incendio, colisión o contacto con cualquier sustancia externa (incluido hielo) que no sea agua.
- 10.9 Pérdida o gasto incurrido en corregir un error en diseño o construcción o cualquier costo o gasto incurrido por razón de mejoramiento o alteración en diseño o construcción.
- 10.10 Motor y conexiones (exceptuando arbotante del eje portahélice), equipo eléctrico y baterías y conexiones, cuando la pérdida o daño haya sido causado por tempestad, a no ser que la pérdida o daño haya sido causado por la inmersión del Buque, pero esta Cláusula 10.10 no excluirá pérdida o daño causado por empantanamiento del Buque o colisión o contacto con otro Buque, atracadero o muelle.

## 11 RESPONSABILIDADES FRENTE A TERCERAS PARTES

**Esta Cláusula solamente se aplicará cuando se consigne una suma para este propósito en la parte Descriptiva de la Póliza.**

- 11.1 LA COMPAÑÍA conviene en indemnizar al ASEGURADO por cualquier suma o sumas que éste quede obligado legalmente a pagar y pagara, por razón de interés en el Buque asegurado y proveniente de accidentes que ocurran durante la vigencia de este Seguro, respecto de:
  - 11.1.1 Pérdida de/o daño a cualquier otro buque o propiedad de cualquier naturaleza.
  - 11.1.2 Pérdida de vidas, daños personales o enfermedades, incluyendo pagos hechos por salvamentos de vidas, causados a bordo o próximos al Buque o a cualquier otro buque.
  - 11.1.3 Toda operación efectiva o intentada para poner a flote, remover o destruir los restos del Buque asegurado, o el cargamento en él, o cualquier negligencia o falla en el reflatamiento, remoción o destrucción del mismo.

## 11.2 COSTAS LEGALES

LA COMPAÑÍA también pagará, con tal que haya sido obtenido su previo consentimiento por escrito:

11.2.1 Las costas legales incurridas por EL ASEGURADO, o que EL ASEGURADO pueda ser obligado a pagar al disputar responsabilidad o por haberse entablado proceso para limitar responsabilidad.

11.2.2 Las costas por representación en cualquier pesquisa judicial o investigación en accidente fatal.

## 11.3 BUQUE HERMANO

Si el Buque asegurado colisiona con otro buque perteneciente en todo o en parte a los mismos Armadores o dependiente de la misma gerencia, o recibiese de él servicios de salvamento, EL ASEGURADO tendrá los mismos derechos bajo este Seguro como si el otro buque fuese completamente propiedad de Armadores no interesados en el Buque aquí asegurado; pero en tales casos la responsabilidad por la colisión o la suma a pagar por los servicios prestados, será sometida a un solo árbitro designado de común acuerdo entre LA COMPAÑÍA y EL ASEGURADO.

## 11.4 NAVEGACIÓN POR OTRAS PERSONAS

Las estipulaciones de esta Cláusula 11 se ampliarán a cualquier persona que navegue o tenga a su cargo el Buque asegurado con permiso del ASEGURADO citado en este Seguro (excluidas las que actúen por cuenta de o sean empleadas por quien explote un astillero de construcción o reparaciones de Buque, marina, grada, Club de Yates, Agencia de Ventas u otra organización análoga), y el cual durante el período en que esté navegando o se halle a cargo del Buque, resulte responsable de pagar y pague cualquier suma o sumas de cualquier persona o personas, que no sea EL ASEGURADO declarado en este Seguro, pero la indemnización bajo esta Cláusula surtirá efecto en beneficio del ASEGURADO y solamente para una persona navegando o que se halle a cargo del Buque como está descrito más arriba indicado, a requerimiento por escrito, y a través de la agencia, del ASEGURADO. En ningún sentido ha de entenderse que esta ampliación incrementará la responsabilidad de LA COMPAÑÍA más allá de la limitación de responsabilidad impuesta por la Cláusula 11.8 más abajo indicada, quedando esta ampliación subordinada a todos los demás términos, condiciones y garantías de este Seguro.

En ningún sentido ha de entenderse que esta Cláusula 11.4 deje sin vigencia las estipulaciones de la Cláusula 3.2 más arriba indicada.

## 11.5 AMPLIACIÓN DE REMOCIÓN DE RESTOS

Este Seguro también pagará los gastos, después de deducirse los productos del salvamento, de remoción de los restos del Buque asegurado desde cualquier lugar, propiedad del ASEGURADO, arrendado u ocupado por él.

## 11.6 SECCIÓN DE EXCLUSIONES DE RESPONSABILIDADES

No obstante las estipulaciones de esta Cláusula 11, este Seguro no cubre ninguna responsabilidad, costo o gasto que provengan de:

- 11.6.1 Cualquier pago directo o indirecto del ASEGURADO bajo las leyes de accidentes del trabajo o responsabilidad de patronos o de cualquier otra responsabilidad estatutoria o en derecho común respecto de accidentes o a enfermedades de trabajadores o de cualquier persona empleada en cualquier capacidad por EL ASEGURADO o por cualquier persona a quien la protección de este Seguro es brindada por razón de las estipulaciones de la Cláusula 11.4 más arriba indicada, dentro, sobre o en las proximidades o en conexión con el Buque asegurado, o con respecto a su cargamento, materiales o reparaciones.
- 11.6.2 Cualquier bote perteneciente al Buque y que tenga una velocidad máxima de diseño superior a diecisiete (17) nudos, a menos que tal bote esté cubierto especialmente bajo el presente Seguro y sujeto también a las condiciones de la Cláusula 19 Embarcaciones rápidas más abajo indicada, o estuviera sobre el Buque del que depende o en seco o en tierra.
- 11.6.3 Cualquier responsabilidad frente a, o incurrida por, cualquier persona practicando esquí acuático o patinaje sobre agua, mientras sea jalado por el Buque asegurado o preparándose para ser jalado o una vez jalado hasta estar a salvo, a bordo o en tierra.
- 11.6.4 Cualquier responsabilidad frente a, o incurrida por, cualquier persona practicando un deporte o actividad, que no sea esquí acuático o patinaje sobre agua, mientras sea jalado por el Buque asegurado o preparándose para ser jalado o una vez jalado hasta estar a salvo, a bordo o en tierra.
- 11.6.5 Daños objeto de penas, castigos, multas de carácter ejemplar, en cualquier forma descrita.

#### 11.7 RESPONSABILIDADES FRENTE A ESQUIADORES ACUÁTICOS

Si la Cláusula 11.6.3 y/o la Cláusula 11.6.4, más arriba indicada, fueran suprimidas, las responsabilidades mencionadas en tal(es) cláusula(s) será(n) cubierta(s) por la presente, subordinado siempre a las garantías, condiciones y límites de este Seguro.

#### 11.8 LÍMITE DE RESPONSABILIDAD

La responsabilidad de LA COMPAÑÍA bajo esta Cláusula 11, respecto de cualquier accidente o serie de accidentes provenientes del mismo evento no excederá en ningún caso la suma consignada para este propósito en las Condiciones Particulares de esta Póliza, pero cuando la responsabilidad del ASEGURADO haya sido disputada con el consentimiento por escrito de LA COMPAÑÍA, estos también pagarán una proporción similar de las costas en que EL ASEGURADO haya por ello incurrido o venga obligado a pagar.

### 12 EXCESO Y DEDUCIBLE

- 12.1 No se indemnizará ninguna reclamación originada por un peligro asegurado bajo este Seguro a menos que el agregado de todas dichas reclamaciones que provenga de cada accidente u ocurrencia aisladamente (incluyendo reclamaciones bajo las Cláusulas 11, 14 y 15) exceda la suma consignada para este propósito en las Condiciones Particulares de la Póliza, en cuyo caso esta suma será deducida. Esta Cláusula 12.1 no se aplicará a una reclamación por pérdida total o

pérdida total constructiva del Buque o, en el caso de presentarse, a cualquier reclamo asociado bajo la Cláusula 15 proveniente del mismo accidente u ocurrencia.

- 12.2 Antes de la aplicación de la Cláusula 12.1 más arriba indicada y en adición a ella, pueden ser hechas deducciones de nuevo por viejo a discreción de LA COMPAÑÍA, que no excedan un tercio, respecto a pérdida de o daño a:

12.2.1 Fundas protectivas, velas y jarcias de labor.

12.2.2 Motores fuera de borda sean o no asegurados bajo valorizaciones separadas en este Seguro.

### 13 AVISO DE RECLAMO Y PRESUPUESTOS

- 13.1 En el caso de cualquier ocurrencia por la cual pueda resultar reclamación bajo este Seguro, deberá dar aviso de forma inmediata a LA COMPAÑÍA, y también deberá ser referido prontamente a la Póliza cualquier robo o daño malintencionado.
- 13.2 Cuando haya ocurrido daño o pérdida, deberá darse aviso a LA COMPAÑÍA antes de la inspección; si el Buque estuviera en el extranjero al representante Ajustador designado.
- 13.3 LA COMPAÑÍA está autorizada para decidir el puerto al cual el Buque deba proceder para entrar en dique o reparar (el gasto real adicional del viaje, incurrido para cumplir los requerimientos de LA COMPAÑÍA, será reembolsado al ASEGURADO) y tendrán derecho de veto por lo que se refiere al lugar de la reparación o firma encargada de la misma.
- 13.4 LA COMPAÑÍA puede también solicitar presupuestos o puede requerir que se soliciten nuevos presupuestos para la reparación del Buque.

### 14 GASTOS DE SALVAMENTO

Subordinado a cualquier estipulación expresa en este Seguro, los gastos de salvamento incurridos para prevenir una pérdida por peligros asegurados bajo la presente pueden ser recuperados como una pérdida por aquellos peligros.

### 15 DEBERES DEL ASEGURADO

- 15.1 En caso de cualquier pérdida o infortunio es deber del ASEGURADO, sus empleados y agentes, tomar aquellas medidas que sean razonables para el propósito de prevenir o aminorar una pérdida que sería recuperable bajo este Seguro.
- 15.2 Subordinado a las estipulaciones más abajo indicadas y a la Cláusula 12 LA COMPAÑÍA contribuirá a los gastos incurridos propia y razonablemente por EL ASEGURADO, sus empleados o agentes, por tales medidas. La avería gruesa, los gastos de salvamento costas de defensa o de incoar acciones en casos de colisión y costas incurridas por EL ASEGURADO en disputar responsabilidad cubierta por la Cláusula 11.2 no son recuperables bajo esta Cláusula 15.
- 15.3 EL ASEGURADO suministrará a LA COMPAÑÍA toda la ayuda posible para obtener información y evidencia si LA COMPAÑÍA deseara asumir procesos a su propio costo y para su propio beneficio, en el nombre del ASEGURADO para recuperar indemnizaciones o para asegurarse un resarcimiento de una tercera parte respecto de algo cubierto por este Seguro.
- 15.4 Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualquiera de las partes.

15.5 La suma recuperable bajo esta Cláusula 15 será en adición a la pérdida de otro modo recuperable bajo este Seguro, pero en ninguna circunstancia tales sumas recuperables bajo la Cláusula 15.2 excederán la suma asegurada bajo este Seguro respecto al Buque.

16 DAÑO NO REPARADO

16.1 La medida de la indemnización respecto de reclamaciones por daños no reparados será la depreciación razonable del valor de mercado del Buque en el tiempo en que este Seguro termina, resultante de tal daño no reparado, pero sin exceder el costo razonable de las reparaciones.

16.2 En ningún caso será responsable LA COMPAÑÍA por daños no reparados en el caso de una pérdida total subsecuente (sea que ésta esté o no cubierta bajo este Seguro) sufrida durante el período cubierto por este Seguro o de cualquier ampliación del mismo.

16.3 LA COMPAÑÍA no será responsable respecto de daños no reparados por más del valor asegurado en el tiempo en que este Seguro termina.

17 PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA

17.1 Para calcular si el Buque es una pérdida total constructiva, el valor asegurado será tomado como el valor del Buque reparado, y no será tenido en cuenta el valor averiado o el de desguace, del Buque ni de sus restos.

17.2 Ninguna reclamación por pérdida total constructiva, basada en el costo de recuperar y/o reparar el Buque, será indemnizable, a menos que tal costo excediera del valor asegurado. Al así determinarse, solamente será tomado en consideración los costos relacionados con un accidente simple o la secuencia de daños originados por el mismo accidente.

18 GARANTÍA DE DESEMBOLSOS

Queda garantizado que ninguna suma será asegurada bajo términos de "Póliza como Prueba de Interés" o "Interés Total Admitido" por cuenta del ASEGURADO, Acreedores Hipotecarios o Armadores sobre desembolsos, comisiones, beneficios u otros intereses o exceso o incremento del valor del casco o maquinaria en cualquier forma descritos, a menos que el valor asegurado del Buque sea superior al importe consignado al efecto en las Condiciones Particulares de la Póliza y en tal caso no excederá del 10 por ciento (10%) de la suma total asegurada respecto al Buque como está consignado en las Condiciones Particulares de la Póliza.

Se conviene que en todo caso cualquier infracción de esta garantía no proporcionará a LA COMPAÑÍA defensa alguna en una reclamación del Acreedor Hipotecario que haya aceptado este Seguro sin conocimiento de tal infracción.

19 CLÁUSULA PARA EMBARCACIONES RÁPIDAS

CUANDO ESTA CLÁUSULA 19 SE APLICA INVALIDARÁ CUALQUIER ESTIPULACIÓN CONTRADICTORIA EN LAS CLÁUSULAS MÁS ARRIBA INDICADAS

19.1 **Es condición de este Seguro que cuando el Buque interesado esté en actividad, EL ASEGURADO citado en las Condiciones Particulares de la Póliza u otra(s) persona(s) competente(s) se encuentre(n) a bordo y en control del Buque.**

19.2 No se admitirá ninguna reclamación respecto de pérdida del o daño al Buque o responsabilidad frente a tercero o por cualquier servicio de salvamento:



- 19.2.1 Causados por o provenientes de embarrancada, hundimiento, anegación o rotura de amarras del Buque mientras se le abandone amarrado o anclado sin atención en una playa o costa descubierta.
- 19.2.2 Originados mientras el Buque esté tomando parte en regatas o pruebas de velocidad, o cualquier prueba en relación con ellas.

19.3 No se admitirá ninguna reclamación respecto del timón, arbotante del eje portahélice, eje o hélice.

19.3.1 Bajo las Cláusulas 9.2.2.1 y 9.2.2.2

19.3.2 Por cualquier pérdida o daño causado por tempestad, agua o contacto que no sea con otro buque, atracadero o muelle, pero esta Cláusula 19.3.2 no excluirá daño causado por el Buque estando sumergido como resultado de tempestad.

19.4 Si el Buque estuviera equipado con maquinaria dentro de bordo, ninguna responsabilidad será exigible bajo este Seguro respecto de cualquier reclamación causada por o proveniente de incendio o explosión a menos que el Buque esté equipado en la sala de máquinas (o espacio para la maquinaria), depósito y cocina con sistema de extinción de incendios automático operado o teniendo controles en la posición de gobierno adecuadamente instalado y mantenido en buen y eficiente funcionamiento.

## **20 CANCELACIÓN Y EXTORNO DE PRIMAS**

Este Seguro puede ser cancelado por LA COMPAÑÍA en cualquier tiempo subordinado a treinta (30) días hábiles de aviso al ASEGURADO o por común acuerdo, efectuándose un extorno de prima neta a prorrata diaria calculado sobre la prima cargada sobre el Buque en servicio y/o bajo período de paralización.

## **LAS SIGUIENTES CLÁUSULAS SERÁN PREPONDERANTES E INVALIDARÁN CUALQUIER ESTIPULACIÓN CONTENIDA EN ESTE SEGURO QUE LAS CONTRADIGAN**

### **21 EXCLUSIÓN DE GUERRA**

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por:

- 21.1 Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que de ello se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.
- 21.2 Captura, embargo, arresto, restricción o detención (exceptuando baratería y piratería), ni de sus consecuencias o de cualquier intento para ello.
- 21.3 Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas en el mar.

### **22 EXCLUSIÓN DE HUELGAS Y ACTOS POLÍTICOS**

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por:

- 22.1 Huelguistas, obreros bajo paro forzoso impuesto por los patronos, o por personas que tomen parte en disturbios laborales, motines o tumultos populares.
- 22.2 Cualquier terrorista o cualquier persona actuando por un motivo político.

## **23 EXCLUSIÓN NUCLEAR**

**En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto que se deriven de:**

- 23.1 Cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión atómica o nuclear y/o fusión u otra reacción similar o fuerza radioactiva.**
- 23.2 Radiaciones ionizantes de, o contaminación por, radioactividad de cualquier combustible nuclear o de cualquier desperdicio nuclear de la combustión de combustible nuclear.**
- 23.3 Las propiedades radioactivas, tóxicas, explosivas u otras peligrosas de cualquier montaje de explosivo nuclear o componente nuclear del mismo.**

## **II. ORDEN**

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL328. Witherby & Co.Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.

*CL. 328 Witherby & Co. Ltd., London.*